

Doğru hava basıncı nedir? Nasıl olmalıdır?

Lastiğin söz konusu araç altında en iyi performansı verebilmesi için gereken basınca doğru hava basıncı denir. Lastiklere araç üreticisinin tavsiye ettiği basınç değerleri uygulanmalıdır. Bu değerler aracın kapı içinde veya yakıt deposunun kapağında bulunan etiketlerden ya da kullanım kitapçığından öğrenilebilir. Lastik basınçları her zaman lastikler soğuk iken ölçülmelidir.

Lastik basınçlarında mevsimsel farklar etkili olur mu?

Lastiğin içine basılan gaz ne olursa olsun fizikteki gazlar kanunu geçerlidir. Bir başka deyişle aynı lastik ve aynı hava miktarı söz konusu olduğunda bile 0 derecedeki basınç değeri 30 derecedeki basınç değerinden yaklaşık olarak %10 daha düşüktür.

Doğru uygulama, her mevsimde lastiklerin hava basıncını soğuk durumda iken araç üreticisinin tavsiye ettiği değerlere getirmektir.

Binek araçlarda rotasyon neden gereklidir ve nasıl yapılmalıdır?

Binek araçlarında kullanılan lastiklerin çekiş aksı ve boş aks olarak aşınma seviyeleri farklıdır. Çekiş aksındaki lastiklerin daha hızlı aşınması sonucu aracın dengesi ve yol tutuş özellikleri zamanla bozulabilir. Buna engel olmak ve tüm lastiklerin olabildiğince eşit biçimde aşınmasını sağlamak için belli zamanlarda lastiklerin yerlerinin değiştirilmesine rotasyon denir.

Rotasyon, ön ve arka akstaki lastiklerin yer değiştirmesiyle gerçekleştirilir. Standart lastiklerde çeker akstaki lastiklerin aynı tarafta kalması, boş akstakilerin ise çapraz değişmesi yapılmalıdır.

Yönlü lastiklerde çaprazlama yapılamayacağı için değişim ön ve arka aks arasında ve aynı tarafta kalarak yapılmalıdır.

4x4 araçlarında tüm lastikler çapraz olarak diğer aksa taşınır.

Ön ve arka ebatları farklı olan araçlarda ise rotasyon yapılmaz.

Lastikte supap'ın işlevi ve supap kapağının önemi nedir?

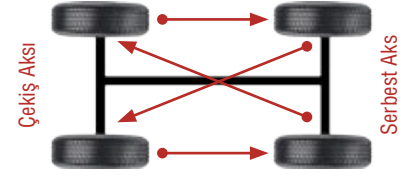
Supap, lastiğin içindeki havanın dışarıya kaçmasını engelleyen ancak içeriye hava geçişine izin veren bir mekanizmadır.

Supap kapağı lastiğin içindeki havayı tutmak için yapılmamıştır. Supap kapağının asıl görevi supaba toz, çamur, su girmesini ve böylelikle supabın bozulması ve hava kaçağına sebep olmasını engellemektir.

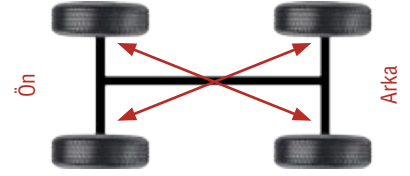
Kış lastikleri neden kullanılmalıdır?

Hava sıcaklığı 7 derecenin altına düştüğünde standart lastikte kullanılan karışımlar sertleşerek tutunma özelliklerinin bir kısmını kaybederler. Kış lastikleri, yapı itibarıyla soğuk havalarda, karlı buzlu zeminlerde güvenli sürüş sağlayacak desen ve karışımlardan imal edilmiş olduklarından çok düşük sıcaklıklarda bile tutunma özelliklerini korurlar.

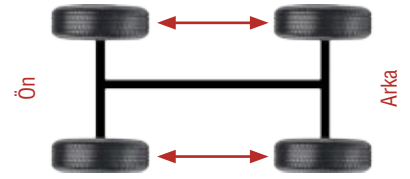
Kış lastikleri kullanımında dikkat edilmesi gereken husus bu lastiklerin kış şartlarında performans vermek için üretilmiş olmaları nedeniyle kuru zeminlerde veya yaz şartlarında kullanım esnasında gürültü, erken aşınma ve tutunma zaafı gibi problemlerin ortaya çıkabileceği gerçeğidir. Kullanıcıların bulunulan coğrafyadaki iklime göre kış mevsimi yaklaşırken kış lastiklerine geçmesi ilkbahar mevsimine girerken de standart desenlere dönmesi tavsiye edilir.



Radyal Lastiklerde Rotasyon



4x4 Araç Lastiklerinde Rotasyon



Yönlü Radyal Lastiklerde Rotasyon

Lastik ebadı değiştirilirken nelere dikkat edilmelidir?

Lastik ebadı değiştirilecek ise özellikle dikkat edilmesi gereken bazı noktalar söz konusudur:

- Yeni lastiğın hız sınıfı eski lastikten daha düşük olmamalıdır.
- Yeni lastiğın yük indeksi eski lastikten daha düşük olmamalıdır.
- Yeni lastiğın dış çapı ile eski lastiğın dış çapı arasındaki fark +- %3'ten fazla olmamalıdır.
- Standartlara göre yeni lastiğın eski janta takılması uygun değilse mutlaka jant da değiştirilmelidir.

Lastiklere hava yerine nitrojen basılırsa ne olur?

Lastiklere nitrojen yani azot gazı basılmasının maliyet dışında hiçbir olumsuz etkisi yoktur. Nitrojen molekülleri oksijen moleküllerinden daha büyük olduğu için zamanla lastikten sızması daha yavaş olduğundan lastiğın hava basıncını daha seyrek kontrol etme imkanı olur. Ayrıca basıncın normalin altında kullanılması ihtimali azalacağı için düşük basıncın neden olabileceği düzensiz aşınma, aşırı ısınma gibi problemler azalır.

Nitrojen elde etmek için kullanılan kulelerin çalışma prensibi nedeniyle ortaya çıkan gaz oksijen ve su buharından arınmış durumdadır. Oksijenin ve su buharının az olması lastiğın genel performansını, lastik ve jantın ömrünü olumlu biçimde etkiler.

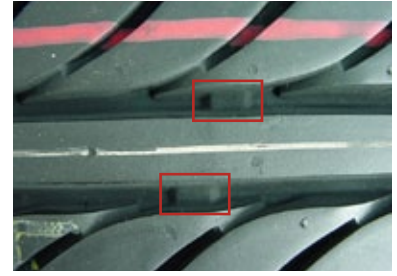
Nitrojen basılan lastiğe daha sonra hava ilave edilirse sadece nitrojen konsantrasyonu düşer ve nitrojenden kaynaklanan avantajlar azalır.

4 mevsim lastiğı nedir?

Günümüzde gerçek anlamda 4 mevsim kullanıma uygun bir lastik yoktur. Bir başka deyişle bir lastiğın hem kuru zeminde, hem sıcak havada hem de karlı buzlu zeminlerde performansını koruması mümkün değildir. Bazı desenlere piyasada 4 mevsim lastiğı denmesinin altında yatan gerçek bu lastiklerin desen itibariyle hem kuru zeminlerde hem de yağmurlu havalarda belli bir performansı gösterebilmesidir ki, bu da çok göreceli bir kavramdır.

Lastikler ne zaman deęiştirilmelidir?

Lastiklerin yasal olarak dış derinliği 1.6 mm. kaldığında değiştirilmesi gerekmektedir. Bu sınırı kolayca anlamak için lastiğın değişik bölgelerinde dış derinliği aşınma göstergesi bulunur. 1.6 mm. yüksekliğindeki bu gösterge ortaya çıktığında lastik ömrü yasal olarak bitmiş demektir. Buna karşılık özellikle yağışlı havalarda lastiklerin güvenli olması için dış derinliğinin 3 mm. değerinin altına düşmeden değiştirilmesini tavsiye edilir.



Aşınma göstergesi