

Rot- balans nedir?

Aslında rot ve balans tamamen farklı biçimde gerçekleştirilen ayarlamalardır. Piyasada bu tabir lastiklerin balanslanması ve aracın ön düzen ayarlarının yapılması için kullanılır.

Gerçek anlamda bu işlemleri ikiye ayırmak gerekir:

1- Dönme hareketi yapan herşeyde olduğu gibi lastik jant ikilisinde de balans söz konusudur. Balans yapmak, sistemdeki ağırlık dağılımı dengesizliklerinin karşı ağırlıklarla dengeli hale getirilmesidir. Bu işlem lastik jant ikilisinde sabit ve seyyar balans makinaları ve kurşun ağırlıklarla gerçekleştirilir.

2- Mekanik düzen veya ön düzen ise tamamen araç ile ilgili bir konudur. Aracın fabrika çıkışı ayarlarında meydana gelen bozulmaları orjinal değerlerine getirme işlemine ön düzen ayarları veya mekanik ayarlar denir.

Lastik tamirinde dikkat edilecek hususlar nelerdir?

Lastik piyasasında yaygın olarak gerçekleştirilen hatalı uygulamalar, fitil veya içerden parça koyarak yapılan tamir işlemleridir. Bu işlemlerde lastiğin hava kaçırmaması engellenirken çelik kuşakların olduğu bölgeye nem ve hava gitmesine engel olunmaz. Böylece lastiğin yapısındaki çelik teller paslanır ve bu hasarın genişlemesiyle lastiğin parçalanması gibi istenmeyen sonuçlar ortaya çıkabilir. İdeal bir tamir işlemi sadece lastiğin çelik kuşaklarının bulunduğu sırt bölgesinde yapılmalı ve hasarlı bölge iyice temizlendikten sonra tek veya iki parçadan oluşan mantar yamalar kullanılmalıdır.

İki lastik değiştirmek durumunda, yeni lastikler nereye takılmalıdır?

Aslında bir araçta lastik değişimi yapılacaksa mutlaka 4 lastik birden değiştirilmelidir. Standart veya bir başka deyişle yaz lastiklerinde 2 lastik değiştirilmek zorunda kalırsa yeni lastikler mutlaka arka aksa takılmalıdır. Bunun 4 ayrı sebebi vardır. Bu sebepler özellikle yağışlı havalarda geçerlidir.

1- Direksiyon sayesinde ön lastikler bir nebze olsun sürücünün kontrolü altındadır. Oysa kontrolden uzak arka lastiklerin yere iyi tutunması istenir.

2- Virajlara girildiğinde arka tarafın savrulması daha çok karşılaşılan bir durum olduğundan arka lastiklerin daha iyi tutunması istenir.

3- Virajlara girilirken veya tehlike anında sürücülerin hemem hemen tamamı ayağını gazdan çeker ve frene basar. Ayak gazdan çekildiğinde ve özellikle de fren yapıldığında aracın ağırlığı öne yığılır. Arka aks ise hafifleyerek tutunmasını kaybeder, bu nedenle arka akstaki lastiklerin yeni olması istenir.

4- Dünyadaki bütün otomobiller önden çarpmalar düşünülerek imal edilmiştir. Bir başka deyişle bütün güvenlik hesapları önden çarpmalara göre düşünülmüştür. Bu nedenle aracımızın zayıf olan arka tarafını çarpmak istenmediğinden arka aksa daha iyi tutunan yeni lastiklerin takılması istenir.

Lastik temizliği nasıl yapılmalıdır?

Lastiklerin yapısında dış etkenlere karşı koruyucu olması amacıyla bazı kimyasallar kullanılır. Lastik yüzeyinde de basit biçimde wax diyebileceğimiz bir koruyucu tabaka bulunur. Su dışında kullanılacak bütün temizlik ve parlatma maddeleri bu koruyucu tabakaya zarar verebilirler. Bu nedenle lastiklerin temizlenmesinde sudan başka bir malzeme kullanılmasını uygun bulmamaktayız. Hatta bazı durumlarda basınçlı su kullanımı bile lastiğe zarar verebilmektedir. Lastiğimizin uzun ömürlü ve sağlıklı olması parlak ve çekici görünmesinden daha önemlidir.



Mantar Yama